

|                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Inwestor:                                                                                  | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
| Siedziba:                                                                                  | URZĄD MIASTA W ŻAGANIU<br>plac Słowiański 17<br>68-100 ŻAGAŃ                                                                                                                                                                                                                                                  |        |
| Umowa/zlecenie<br>( Nr ) - z dnia:                                                         | [                      ]                                                                                                                                                                                                                                                                                      | z dnia |
| Temat:                                                                                     | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU<br>w z w i ą z k u o r g a n i z a c j ą<br>„JARMARKU Św. MICHAŁA 2024”                                                                                                                                                                                                    |        |
| Adres opracowania:                                                                         | ŻAGAŃ, plac Słowiański oraz ulice:<br>Szprotawska, Szlachetna, Libelta, Długa,<br>Bracka, Jana Keplera,                                                                                                                                                                                                       |        |
| Opracował:                                                                                 | Dariusz Hodowany                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| SPIS ZAWARTOŚCI:                                                                           | I. CZĘŚĆ OPISOWA:<br>1) Podstawa prawna;<br>2) Opis techniczny;<br>3) Przewidywany termin wprowadzenia zmiany:<br>od godz 16:00 dnia 18.09.2024 do godz 24:00 dnia 23.09.2024.<br>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:<br>1) Plan orientacyjny;<br>2) Plan sytuacyjny;<br>3) Plan orientacyjny objazdu komunikacji miejskiej. |        |
| Miejsce i data opracowania:                                                                | Żagań, dnia 28.08.2024r                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |
| arQMapa – Dariusz Hodowany, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, 68-100 ŻAGAŃ, tel. 601 877 347            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
| NIP 924-100-24-65, Regon 970253974, Wpis do ewidencji działalności gospodarczej nr 2209/92 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **I. OPIS TECHNICZNY.**

- 1) Podstawa opracowania.
- 2) Cel wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.
- 3) Zakres projektowanych zmian.
- 4) Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu.
- 5) Stan istniejący - charakterystyka drogi oraz warunków ruchu.
- 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
- 7) Opis projektowanych zmian.
- 8) Zasady umieszczania oznakowania.
- 9) Uwagi końcowe, zalecenia i zestawienie ilości.

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

- 10) Plan orientacyjny w skali 1:10000.
- 11) Plan sytuacyjny w skali 1:1000 +1:500 - Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1) Podstawa opracowania.

- ✓ **art. 7 ust. 2 i 3 oraz art. 10 ust. 12** ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024r. poz. 1251 z późn. zm)
- ✓ **art 12a ust. 1** ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024r poz. 320 z późn. zm)
- ✓ (art. 7 ust. 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm ) (Dz.U. 2021 poz. 433, Dz.U. 2021 poz. 2065, Dz.U 2022 poz. 2372).
- ✓ (art. 7 ust. 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(t.j. Dz.U. z 2019 poz.2311 z późn. zm) (Dz.U. 2021 poz 438, Dz.U. 2021 poz 2066, Dz.U. 2022 poz 2377).
- ✓ (art. 10 ust. 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r poz. 784).
- ✓ Wizja lokalna oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2) Cel wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Celem zmiany w istniejącej organizacji ruchu jest czasowe zamknięcie dla ruchu pojazdów wybranych odcinków dróg gminnych w ulicach: plac Słowiański, ulice Szprotawska, Bracka, Długa, Jana Keplera oraz wprowadzenie koniecznych zmian w istniejącej organizacji ruchu w ulicach Libelta, Rynek, Szlachetna, Keplera, oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz osób i pojazdów organizatora, wykonawców, oraz służb ratunkowych w czasie organizowanego „JARMARKU Św. MICHAŁA 2024”, a także mieszkańcom budynków w zamkniętym obszarze oraz dostawców towarów do sklepów stacjonarnych.

## 3) Zakres projektowanych zmian.

Zakres projektowanych zmian obejmuje:

- zamknięcie dla ruchu pojazdów odcinka część ulicy Szprotawskiej, (od skrzyżowania z ulicą Wałową, Libelta do skrzyżowania z ulicą Szlachetną);
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku drogi jednokierunkowej w ulicy Libelta;
- zamknięcie dla ruchu pojazdów placu Słowiańskiego;
- zamknięcie dla ruchu pojazdów ulicy Brackiej;
- zamknięcie dla ruchu pojazdów odcinka ulicy Długiej;
- zamknięcie dla ruchu pojazdów odcinka ulicy Jana Keplera;
- zamknięcie dla ruchu pojazdów odcinka ulicy Rynek, oraz na odcinku jednokierunkowym wprowadzenie ruchu dwukierunkowego;
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku drogi wewnętrznej prowadzącej od ulicy Jana Keplera do parkingów zlokalizowanych na zapleczu ulic Słowackiego, Bracka, Długa, Keplera.



**4) Termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu.**

od dnia **18.09.2022r** od godz. 16:00 do dnia **23.09.2022r** do godz. 24:00.

**5) Stan istniejący - charakterystyka drogi oraz warunków ruchu.**

- Ulica SZPROTAWSKA, LIBELTA, RYNEK, DŁUGA, BRACKA, KEPLERA, plac SŁOWIAŃSKI – drogi gminne - kategoria lokalna.
- Nawierzchnia: masa bitumiczna o szerokości zmiennej nawierzchnia placu Słowiańskiego kostka kamienna.
- W obszarze opracowania w rejonie ulicy Libelta znajdują się dwa odcinki jednojezdniowe jednokierunkowe o szerokości 3,5m oraz pozostałe jednojezdniowe dwukierunkowe o szerokości 6,0m z obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5m.
- Ulica Bracka podzielona na dwa odcinki; jeden od placu Słowiańskiego do ulicy Długiej jednojezdniowy dwukierunkowy, drugi od ulicy Keplera do ulicy Długiej jednojezdniowy jednokierunkowy.
- Ulica Długa od ulicy Brackiej do ulicy Keplera jednojezdniowa jednokierunkowa.
- Ulica Keplera od ulicy Rynek do skrzyżowania z ulicami Długa i Jana III Sobieskiego, jednojezdniowa dwukierunkowa.
- Ulica Rynek od ulicy Ratuszowej w kierunku ulicy Niepodległości i dalej ulicy Parkowej do wyjazdu na ulicę Keplera jednojezdniowa, jednokierunkowa, przebiegająca przez strefę płatnego parkowania.
- Ulica Rynek od ulicy Keplera do ulicy Ratuszowej jednojezdniowa dwukierunkowa.
- Teren ulicy Libelta objęty jest w całości „Strefą zamieszkania”.
- Odcinek ulicy Szprotawskiej, objęty niniejszym opracowaniem łączy Plac Słowiański, ulicę Szlachetną z ulicą Libelta i dalszą częścią ulicy Szprotawskiej oraz część ulicy Wałowej.

- W obszarze opracowania, na ulicy Szprotawskiej, Rynek zlokalizowane są przystanki komunikacji miejskiej w obu kierunkach.
- Obowiązująca dozwolona prędkość jak dla terenu zabudowanego, dla ulic Szprotawskiej Brackie, Długa, Keplera, Rynek, Plac Słowiański a dla ulicy Libelta jak dla „Strefy zamieszkania” , dla ulicy dojazdowej do Rynku - 30km/h
- Na odcinkach dróg natężenie ruchu drogowego średnie – okresowo większe.
- Ulice Rynek i Plac Słowiański oraz Bracka znajdują się w wyznaczonej strefie płatnego parkowania.
- W obszarze opracowania występuje stały niedobór miejsc parkingowych.
- Schemat istniejącego oznakowania drogowego przedstawia plan inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

## 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień;

Do występujących utrudnień należy zaliczyć:

- ✓ Zamknięcie odcinka ulicy Szprotawskiej, skutkującej koniecznością zapewnienia odpowiednich objazdów do posesji położonych przy ulicy Libelta i części ulicy Wałowej, oraz pozostałej części ulicy Szprotawskiej.
- ✓ Tymczasowe dopuszczeniu ruchu w obu kierunkach na jezdni jednokierunkowej o szerokości nie przekraczającej 3,5m w rejonie ulicy Libelta w celu zapewnienia przejazdu dla służb ratunkowych, pojazdów organizatora, a także wykonawców.
- ✓ Zamknięcie odcinka ulicy Plac Słowiański skutkującej koniecznością zapewnienia dojazdu przez zamknięty obszar mieszkańcom budynków położonych pod adresem plac Słowiański 1,2,3,4 w wyznaczonych godzinach.
- ✓ Zamknięcie dla ruchu pojazdów ulicy Rynek, Brack, Plac Słowiański, Szprotawska, w dniach roboczych, wiąże się z koniecznością zapewnienia ciągłości dostaw dla sklepów stacjonarnych zlokalizowanych w zamkniętym obszarze.

## 7) Opis projektowanych zmian.

W związku z organizowanym co roku Jarmarku Św. Michała w Żaganiu istnieje konieczność zapewnienia dostatecznej przestrzeni na potrzeby stoisk handlowych, gastronomicznych, zlokalizowanych na obszarze wyłączonym z ruchu dla pojazdów, projektuje się czasowe zamknięcie wyznaczonego obszaru i wygradzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu – barierami drogowymi do wygradzania jezdni w poprzek **U-20b** zlokalizowanymi na drodze gminnej w ulicy Rynek, Jana Keplera (od wyjazdu z ulicy Rynek i od skrzyżowania z ulicami Długa i Jana III Sobieskiego), Długa (wyjazd z parkingu), w ulicy Plac Słowiański przy Urzędzie Miasta, ulicy Szprotawskiej zamykającej wjazd z ulicy Szlachetnej, Libelta i Szprotawskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Wałową.

- Zamkniętą ulicę Szlachetną należy oznaczyć jako drogę bez przejazdu znakiem **D-4a**. (rys 9)
- Zamknięty odcinek ulicy Plac Słowiański należy oznaczyć znakiem **D-4a** (droga bez przejazdu) zlokalizowanym na wspólnej konstrukcji wsporczej z istniejącym znakiem D-44 w ulicy Łużyckiej. (rys 9)
- W ulicy Gimnazjalnej przy wjeździe na ulicę Plac Słowiański należy do istniejącego oznakowania pionowego składającego się z dwustronnego znaku pionowego A-7, D-6, B-2, dodać projektowany tymczasowy znak **C-4** (nakaz jazdy w lewo za znakiem). (rys 9)
- w ulicy Niepodległości istniejący znak pionowy C-2 należy zasłonić i dodać znak B-22 (zakaz skręcania w prawo) (rys 4)
- przy wjeździe do ulicy niepodległości z ulicy Rynek, należy oznaczyć wjazd znakiem D-4a 9 (droga bez przejazdu) (rys 4)
- w ulicy Rynek znaki pionowe wyznaczające miejsca parkingowe i kierunki jazdy t.j; D-18 z tabliczką informacyjną o treści [1. miejsce parkingowe dla klientów sklepu

MAD MAX], D-18a z tabliczką informacyjną [wyłącznie dla klientów warzywniaka], D-18 z tabliczką T-30i, D-18, B-2, D-3 należy tymczasowo zastąpić. (rys 4)

- w ulicy Rynek należy poziomymi tymczasowymi liniami rozdzielającymi w kolorze żółtym P-4 (podwójna ciągła), oraz P-2a (pojedyncza ciągła) wyznaczyć dwa pasy ruchu w obu kierunkach. (rys 4)
- w ulicy Rynek znaki poziome wyznaczające miejsca parkingowe P-18, P-19, P-20, oraz obszary wyłączone z ruchu P-21b, P-21a wraz z liniami krawędziowymi P-7b, a także linie rozdzielające pasy ruchu P-4 i P-3b, leżące w wyznaczonych pasach ruchu odpowiednio przekreślić pojedynczym przekreśleniem w kolorze żółtym. (rys 4)
- w ulicy Ratuszowej do istniejącego znaku pionowego D-6 (przejście dla pieszych) dodać znak pionowy C-2 (nakaz jazdy w prawo za znakiem). (rys 4)
- w ulicy Rynek istniejący znak D-3 (droga jednokierunkowa) zastąpić zestawem znaków A-20 (odcinek jezdni dwukierunkowy) oraz B-36 (zakaz zatrzymywania się) z tabliczką T-24 i T-25a (oznaczających możliwość odholowania pozostawionego pojazdu oraz początek obowiązywania zakazu) (rys 4)
- w ulicy Rynek należy w miejscu dotychczas wyznaczonych miejsc parkingowych wprowadzić tymczasowo odcinkowy zakaz zatrzymywania się przez oznakowanie początku i końca odcinka znakami pionowymi składającymi się z zestawu znaków pionowych B-36, T-24, i odpowiednio T-25a (początek zakazu), T-25c (koniec zakazu). (rys 4)
- w ulicy Rynek na drogi jednokierunkowej tymczasowo zamienionej na odcinek jezdni dwukierunkowej należy zastąpić znak B-2 i do konstrukcji wsporczej dodać znak A-20 (odcinek jezdni dwukierunkowej), D-6 (przejście dla pieszych). (rys 4)
- na zwężonym odcinku jezdni w ulicy Libelta przy wjeździe i wyjeździe do ulicy Rybackiej, należy tymczasowo ustawić znaki ostrzegające kierujących o obustronnym zwężeniu A-12a, oraz znaki pionowe ustalające B-31 i D-5 ustalające priorytet dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Libelta przed pojazdami wjeżdżającymi. (rys 5)

- w ulicy Jana Keplera i w ulicy Długiej przy wyjeździe z parkingu zlokalizowanego na zapleczu ulic Bracka, Długa, Keplera, Słowackiego należy ustawić bariery wygradzające pas jezdni w poprzek U-20b. (rys 6)
- w ulicy Keplera przy skrzyżowaniu ulic Keplera, Długa, Jana III Sobieskiego, należy wygradzić pas jezdni w ulicy Keplera urządzeniem bezpieczeństwa ruchu U-20b (rys 7)
- w ulicy Keplera pomiędzy przejściem dla pieszych oraz wjazdem/wyjazdem z parkingu wewnętrznego należy wyznaczyć tymczasowe miejsce postoju taksówek o długości 10m oznaczając początek w odległości 10m od przejścia dla pieszych znakiem D-19 i 10m dalej koniec znakiem D-20. (rys 7)
- wjazd na parking wewnętrzny z ulicy Keplera oraz wyjazd z parkingu na ulicę Keplera należy oznakować znakami pionowymi ostrzegającymi kierujących, że odcinek jezdni tymczasowo został zmieniony na dwukierunkowy znakiem A-20, oraz ustalając priorytet w poruszaniu się pojazdów ustalając, że pierwszeństwo przed pojazdami wjeżdżającymi mają pojazdy wyjeżdżające ustawiając na wjeździe znak B-31, a na wyjeździe znak pionowy D-5. Dodatkowo na wjeździe należy dodać znak pionowy D- 4a (droga bez przejazdu). (rys 7)
- w ulicy Pomorskiej należy za wjazdem w drogę wewnętrzną ustawić znak D-4b informujący, że droga z prawej strony za znakiem pozostaje bez przejazdu z dodatkową tabliczką na żółtym tle informującą, że dotyczy czasowej zmiany organizacji ruchu. (rys 8)
- w ulicy Keplera pomiędzy ulicami Słowackiego i Gimnazjalną wprowadza się tymczasowy zakaz zatrzymywania oznaczony znakiem pionowym B-36 z tabliczką informującą o możliwość odholowania pozostawionego pojazdu. (rys 8)
- w ulicy Keplera pomiędzy ulicami Słowackiego i Gimnazjalnej, na odcinku gdzie tymczasowo zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania, projektuje się tymczasowy

przystanek komunikacji miejskiej oznaczając go znakiem poziomym w kolorze żółtym P-17 o długości 30m i tymczasowym znakiem pionowym D-15. (rys 8)

- w ulicy Libelta na odcinku jezdni jednokierunkowej wprowadza się zakaz ruchu z wyjątkiem służb ratunkowych, organizatora oraz mieszkańców ulicy Libelta, dla których droga stanowi jedyny dojazd. W miejscu istniejącego znaku D-3 przeznaczonego do zastąpienia należy umieścić tymczasowy znak B-1 (zakaz ruchu). W miejscu istniejącego znaku B-2 przeznaczonego do zastąpienia należy umieścić tymczasowy znak B-1 (zakaz ruchu). Dodatkowo dla pojazdów, których zakaz ruchu nie dotyczy, wprowadza się obustronny zakaz zatrzymywania się z możliwością odholowania pozostawionych pojazdów. Na zwężonym odcinku oznaczonym w obu kierunkach znakami A-15a (obustronne zwężenie jezdni) ustala się priorytet poruszania się pojazdów, pojazdy wyjeżdżające mają pierwszeństwo przed pojazdami wjeżdżającymi. Należy na wjeździe dodać znak B-31, a na wyjeździe znak D-5. (rys 10)
- w ulicy Libelta na zwężonym odcinku jezdni tymczasowo zamienionej na ruch dwukierunkowy przy wyjeździe należy dodać znak C-4 (nakaz jazdy za znakiem w lewo), a w ulicy Libelta tymczasowy znak B-22 (zakaz skrętu w prawo). (rys 10)
- w ulicy Kopernika, zatokę parkingową tymczasowo należy zamienić na przystanek komunikacji miejskiej. Należy zastąpić istniejący znak B-36 z tabliczką T-25, znakiem B-36 (zakaz postoj), oraz dodać tymczasowy znak D-15 (przystanek autobusowy). (rys 11)
- w ulicy Brodatego należy ustawić odpowiednio znaki D-4b informujący, że droga z prawej strony za znakiem i z lewej strony za znakiem pozostaje bez przejazdu z dodatkową tabliczką na żółtym tle informującą, że dotyczy czasowej zmiany organizacji ruchu. (rys 12)
- w ulicy Brodatego należy wyznaczyć tymczasowy przystanek autobusowy oznaczając go znakiem poziomym P-17 o długości 30m oraz tymczasowym znakiem pionowym

D- 15, a po przeciwnej stronie jezdni wprowadzić zakaz zatrzymywania się znak B-36 z tabliczką informacyjną o możliwości odholowania T-24. (rys 12)

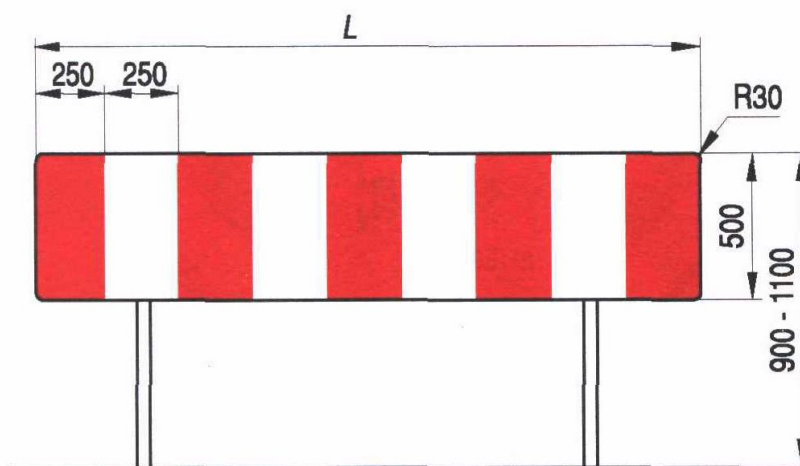
- w ulicy Szprotawskiej należy zamknięty obszar wygrodzić w poprzek urządzeniem bezpieczeństwa ruchu U-20b z informacją dotyczącą wyjątków.
- w ulicy Ratuszowej za wjazdem na wewnętrzny parking z lewej strony należy ustawić znak D-4a (droga bez przejazdu) z tablicą informacyjną o czasowej zmianie organizacji ruchu.
- zakaz ruchu na ulicy Rynek i Plac Słowiański nie dotyczy zaopatrzenia w czasie za i wyładunku od 18.09 do 21.09.2024 do godz. 11, oraz mieszkańców ulicy Plac Słowiański 1,2,3,4 w dniach 18,19,20,21,22 w godz. od 2 do godz. 11. Wjazd i wyjazd z zamkniętego dla ruchu pojazdów obszaru odbywać się może z ulicy Szprotawskiej i Rynek dla pojazdów zaopatrzenia. Dla mieszkańców ulicy Plac Słowiański 1,2,3,4 od ulicy Łużyckiej wjazd i wyjazd. (rys 13, 9, 4)
- do zapór drogowych U-20b dodatkowo należy dodać znak pionowy B-1 (zakaz ruchu).

Do wygrodzenia poprzecznego obszaru zajętego należy zastosować zaporę drogową U - 20b. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750. Zastosowane zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia i powinny mieć narożniki wyokrąglone promieniem  $R_{min.} = 30 \text{ mm}$ . **Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.** Zapory drogowe zabezpieczające należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Przy czym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Znaki należy umieścić w odległości od 0,50 do

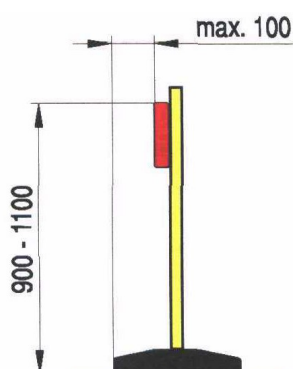
2,00m na wysokości 2,20m od krawężnika. **Uwaga.** Znaki drogowe należy umieszczać na zaporach drogowych w taki sposób, aby dolna krawędź znaku znajdowała się powyżej górnej krawędzi zapory.

## 8) Zasady umieszczania oznakowania.

Rys. 1 Wzór zapory drogowej U-20b.

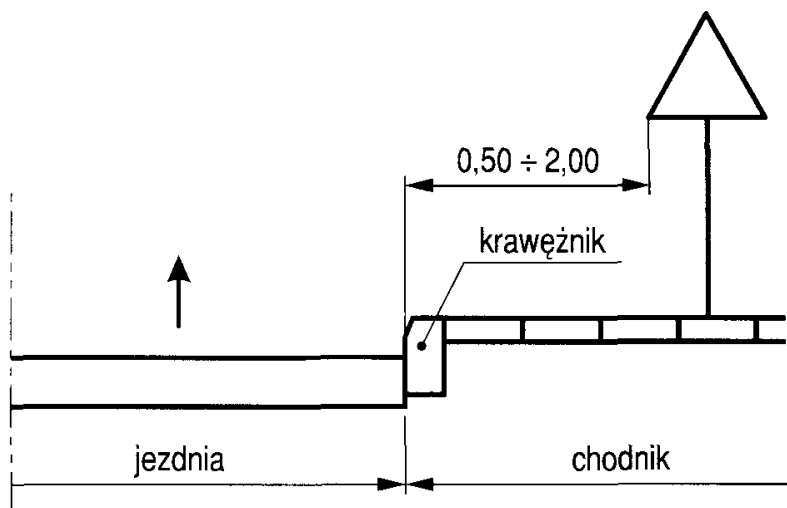


Rys. 2 Warunek dla zapór drogowych ustawianych równoległe do kierunku jazdy.

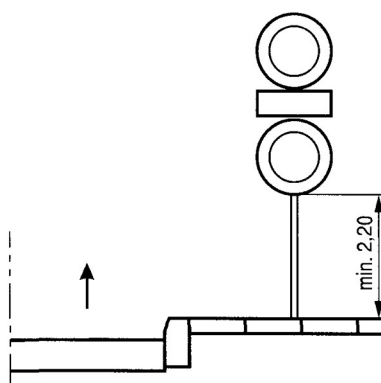




**Rys. 4** Odległości od krawędzi jezdni w jakiej należy umieszczać znak drogowy na terenie ulic.



**Rys. 5** Wysokość umieszczania znaków.



## 9) Uwagi końcowe, zalecenia i zestawienie ilości.

Oznakowanie należy wykonać i zainstalować w sposób trwały na konstrukcjach wsporczych zapewniających ich stabilność, zgodnie z obowiązującymi zasadami i warunkami technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r poz. 2181 z późn, zm).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

| ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO ZASŁONIĘCIA |                  |                                |                     |
|---------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------------|
| Lp                                                      | Oznaczenie znaku | Nazwa                          | Ilość w opracowaniu |
| 1                                                       | B-2              | Zakaz wjazdu                   | 2 szt.              |
| 2                                                       | B-35             | Zakaz postoju                  | 1 szt.              |
| 3                                                       | C-4              | Nakaz jazdy w prawo za znakiem | 1 szt.              |
| 4                                                       | D-3              | Droga jednokierunkowa          | 2 szt.              |
| 5                                                       | D-18             | Parking                        | 3 szt.              |

|   |       |                                 |        |
|---|-------|---------------------------------|--------|
| 6 | D-18a | Parking zastrzeżony             | 1 szt. |
| 7 | T-26  | Zakres zakazu                   | 1 szt. |
| 8 | T-30i | Postój całego pojazdu na jezdni | 1 szt. |

| ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA POZIOMEGO DO PRZEKRESLENIA |                  |                                   |                     |
|-----------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Lp                                                        | Oznaczenie znaku | Nazwa                             | Ilość w opracowaniu |
| 1                                                         | P-3b             | Linia jednostronnie przekraczalna |                     |
| 2                                                         | P-4              | Linia podwójnie ciągła            |                     |
| 3                                                         | P-7b             | Linia wydzielająca                |                     |
| 4                                                         | P-18             | Stanowiska postojowe              |                     |
| 5                                                         | P-19             | Linia wyznaczająca pas postojowy  |                     |
| 6                                                         | P-20             | Stanowisko postojowe zastrzeżone  |                     |
| 7                                                         | P-21a            | Powierzchnia wyłączona z ruchu    |                     |

| ZESTAWIENIE ILOŚCI TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO |                  |                                                |                     |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|
| Lp                                                    | Oznaczenie znaku | Nazwa                                          | Ilość w opracowaniu |
| 1                                                     | A-12a            | Zwężenie jezdni.                               | 2 szt.              |
| 2                                                     | A-20             | Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym.         | 8 szt.              |
| 3                                                     | B-1              | Zakaz ruchu w obu kierunkach.                  | 12 szt.             |
| 4                                                     | B-22             | Zakaz skręcania w prawo                        | 2 szt.              |
| 5                                                     | B-31             | Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka. | 4 szt.              |
| 6                                                     | B-36             | Zakaz zatrzymywania się.                       | 10 szt.             |
| 7                                                     | C-2              | Nakaz jazdy w prawo                            | 1 szt.              |
| 8                                                     | C-4              | Nakaz jazdy w lewo.                            | 2 szt.              |
| 9                                                     | D-4a             | Droga bez przejazdu.                           | 10 szt.             |
| 10                                                    | D-4b             | Droga bez przejazdu z lewej/prawej strony      | 3 szt.              |
| 11                                                    | D-5              | Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi.       | 4 szt.              |

|    |                      |                                                                                                                                                                          |                |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 12 | D-19                 | Postój taksówek                                                                                                                                                          | 1 szt.         |
| 13 | D-20                 | Koniec postoju taksówek                                                                                                                                                  | 1 szt.         |
| 14 | T-24                 | Informacja o usunięciu pojazdu na koszt właściciela.                                                                                                                     | 8 szt.         |
| 15 | U-20b                | Zapora drogowa pojedyncza szeroka                                                                                                                                        | 3 mb / 38 szt. |
| 16 | Tablica informacyjna | Nie dotyczy służb ratunkowych, organizatora, wykonawców i mieszkańców ulicy Libelta.                                                                                     | 1 szt.         |
| 17 | Tablica informacyjna | Nie dotyczy służb ratunkowych, organizatora i wykonawców.                                                                                                                | 1 szt.         |
| 18 | Tablica informacyjna | CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU.                                                                                                                                        | 4 szt.         |
| 19 | Tablica informacyjna | Nie dotyczy mieszkańców<br>pl. Słowiański 1,2,3,4<br>do dnia 20.09.2024<br>do godz. 15<br>oraz w dniach 21-22.09.2024<br>w godz. od 3 do 11<br>a także w dniu 23.09.2024 | 2 szt.         |
| 20 | Tablica informacyjna | Nie dotyczy zaopatrzenia<br>w czasie za i wyładunku<br>od 19.09 do 21.09.2024<br>do godz. 11<br>a także w dniu 23.09.2024                                                | 2 szt.         |

| ZESTAWIENIE ILOŚCI TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO |                  |                        |                     |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------|
| Lp                                                    | Oznaczenie znaku | Nazwa                  | Ilość w opracowaniu |
| 1                                                     | P-2a             | Linia pojedyncza wąska | 20 mb.              |
| 2                                                     | P-4              | Linia podwójna ciągła  | 70 mb.              |

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

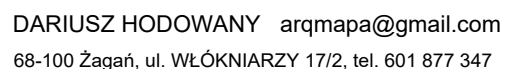
10) Plan orientacyjny.

11) Plan sytuacyjny.





 Możliwy dojazd



# 1







LEGENDA



jezdnia wyłączona z ruchu pojazdów Nr.1



jezdnia z ograniczonym ruchem pojazdów Nr.2



B-33  
ist

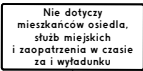


D-6  
ist



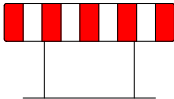
B-36  
ist

Istniejące oznakowanie pionowe



T-0  
ist

Istniejąca tablica informacyjna



U-20b  
tymczasowy

Projektowane tymczasowe urządzenie bezpieczeństwa ruchu



A-12a  
tymczas

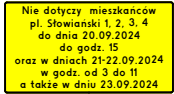


A-20  
tymczas



D-5  
tymczas

Projektowane oznakowanie pionowe

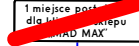


T-0  
tymczas

Projektowana tymczasowa tablica informacyjna



D-18  
ist



T-0  
ist

Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia



Projektowane tymczasowe oznakowanie poziome



P-10  
ist

Istniejące oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome  
do tymczasowego zastąpienia (przekreślenia)



DARIUSZ HODOWANY    arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

TEMAT

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM

OPRACOWAŁ

DARIUSZ HODOWANY  
UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206

DATA

OPRACOWANIA

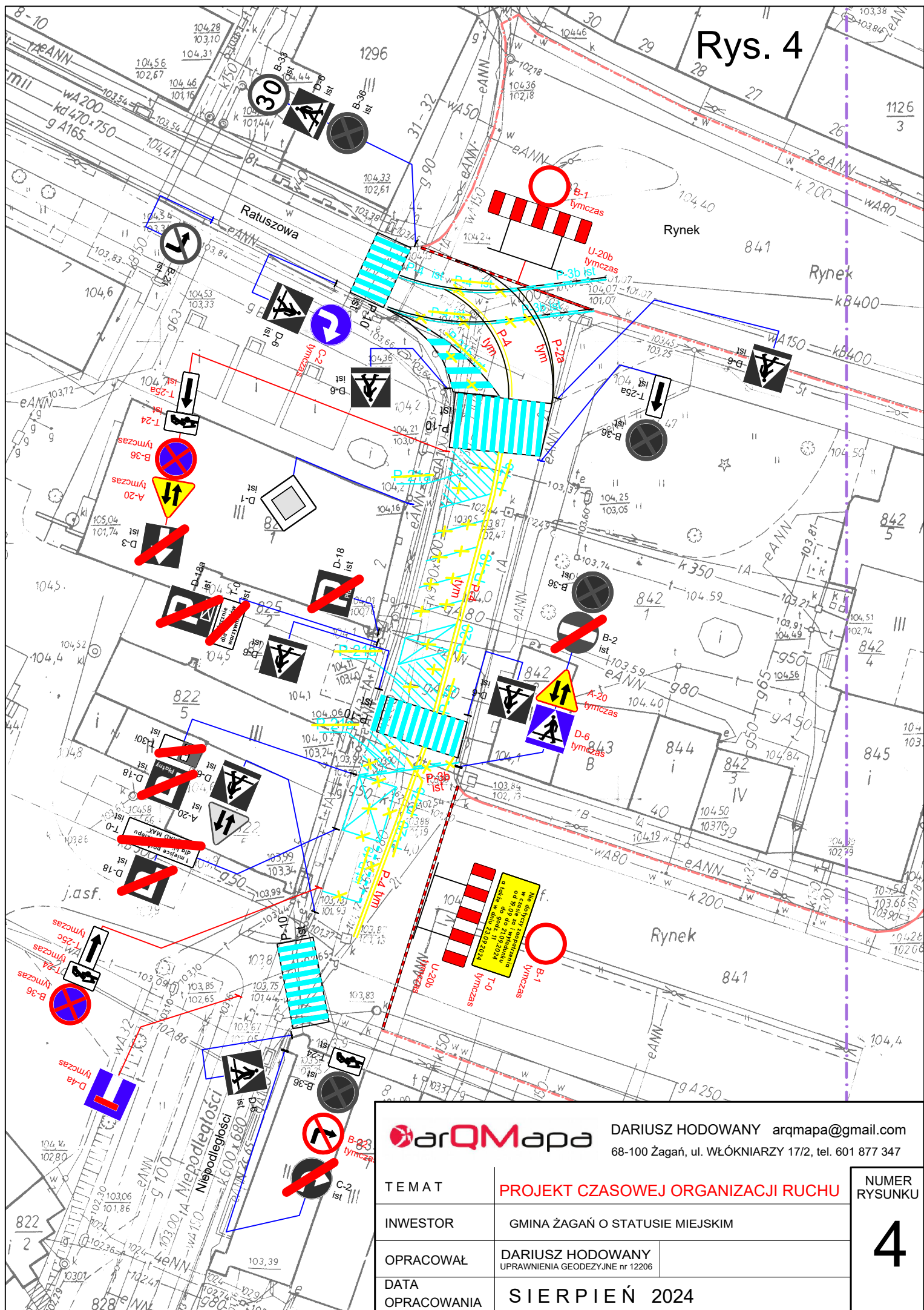
SIERPIEŃ 2024

NUMER  
RYSUNKU

3



# Rys. 4

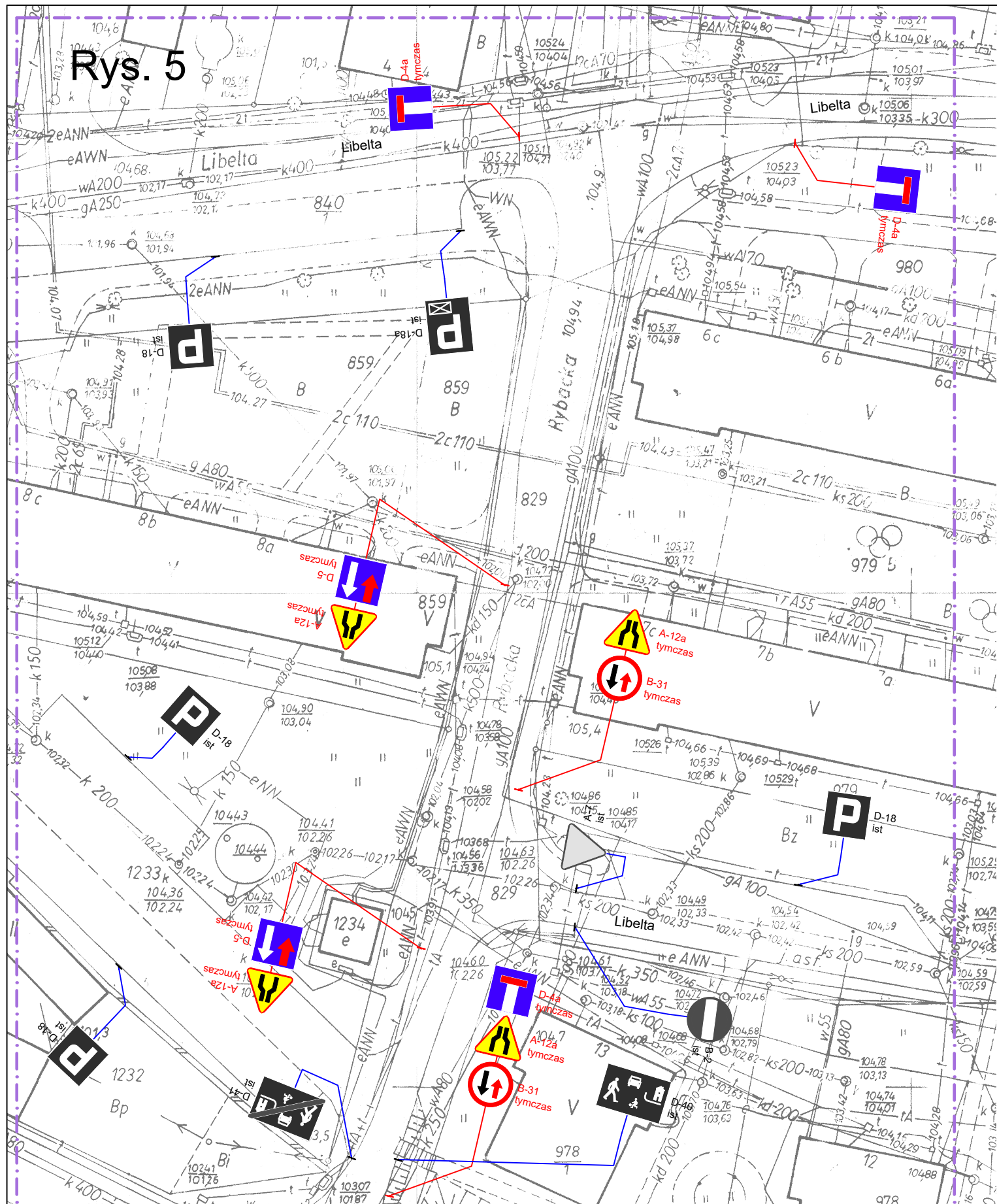


arQMapa

DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>4 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                           |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                           |
| DATA<br>OPRACOWANIA | S I E R P I E Ń 2024                                |  |                           |

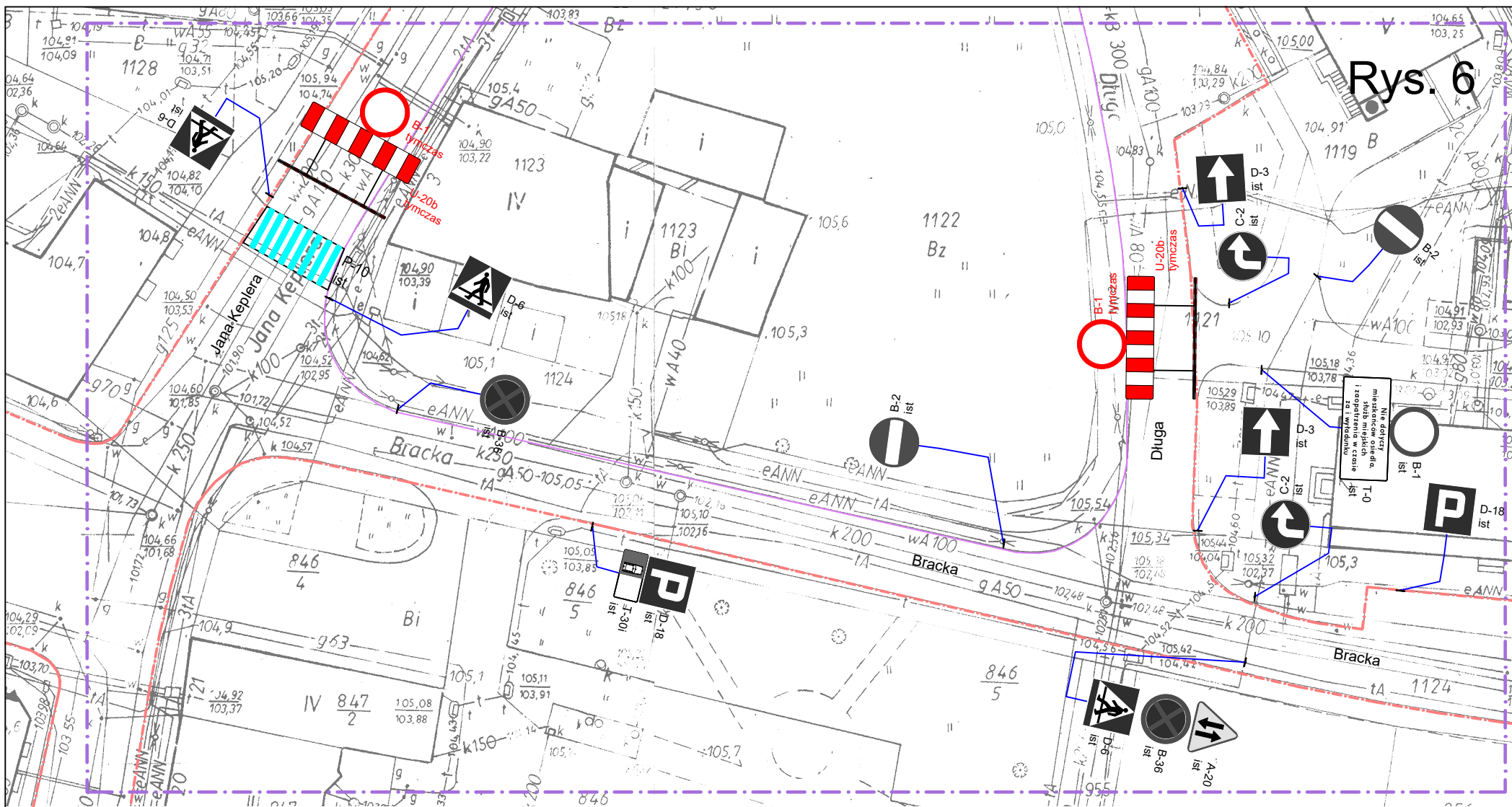
# Rys. 5



DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>5 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                           |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                           |
| DATA<br>OPRACOWANIA | SIERPIEŃ 2024                                       |  |                           |





Rys. 6

**arQMapa**

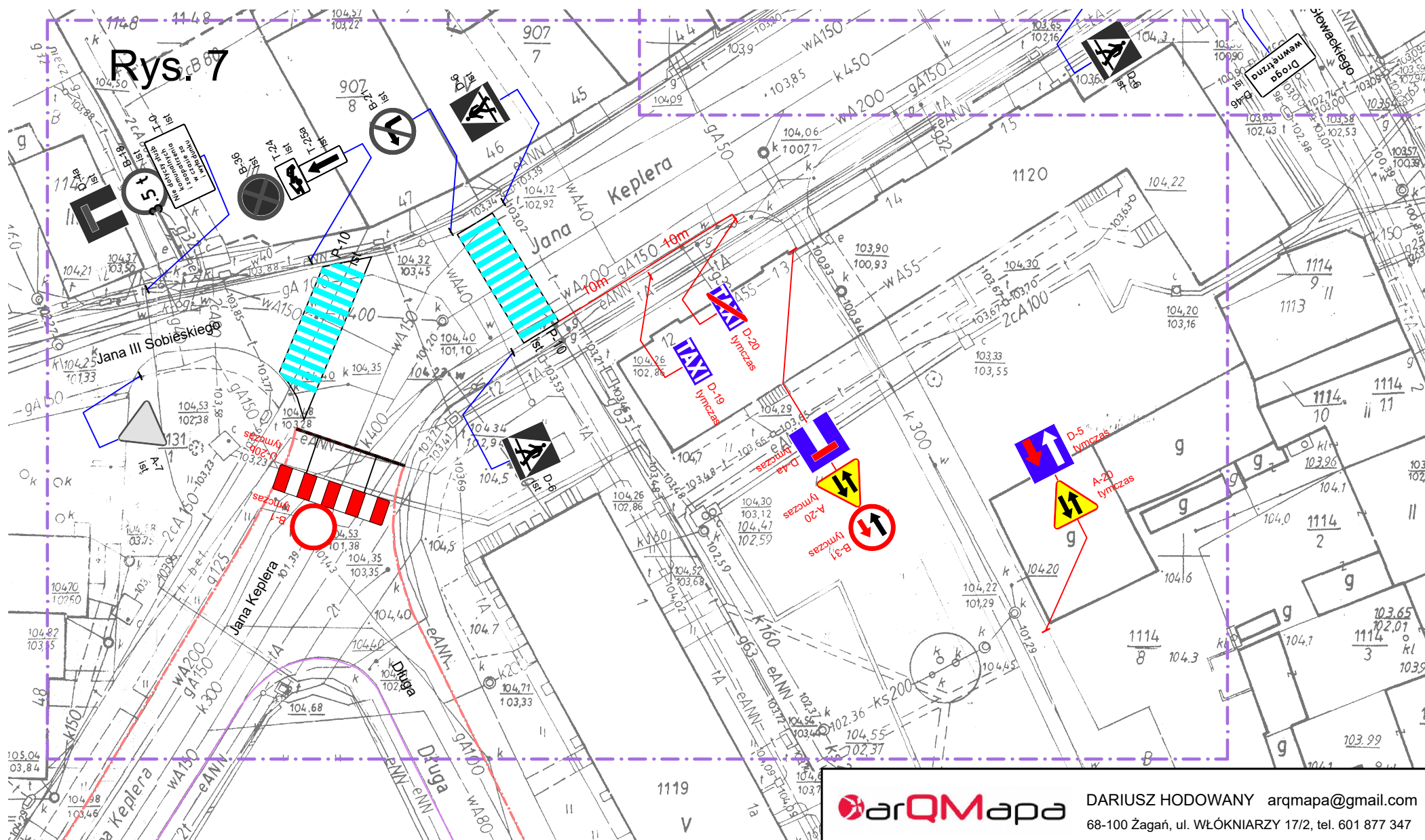
DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com

68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>6 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                           |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                           |
| DATA<br>OPRACOWANIA | SIERPIEŃ 2024                                       |  |                           |



Rys. 7



arQMapa

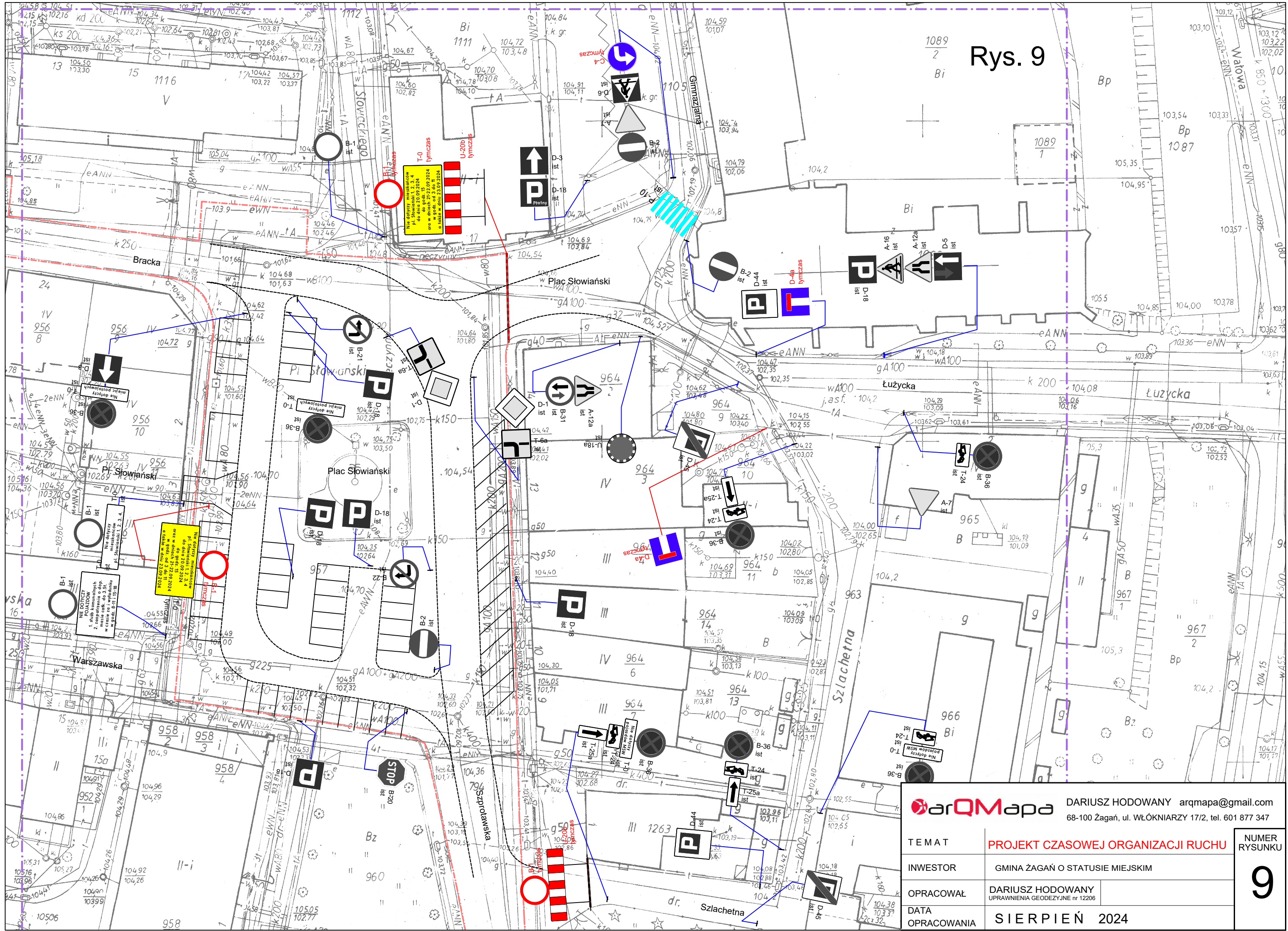
DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>7 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                           |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                           |
| DATA<br>OPRACOWANIA | SIERPIEŃ 2024                                       |  |                           |





Rys. 9



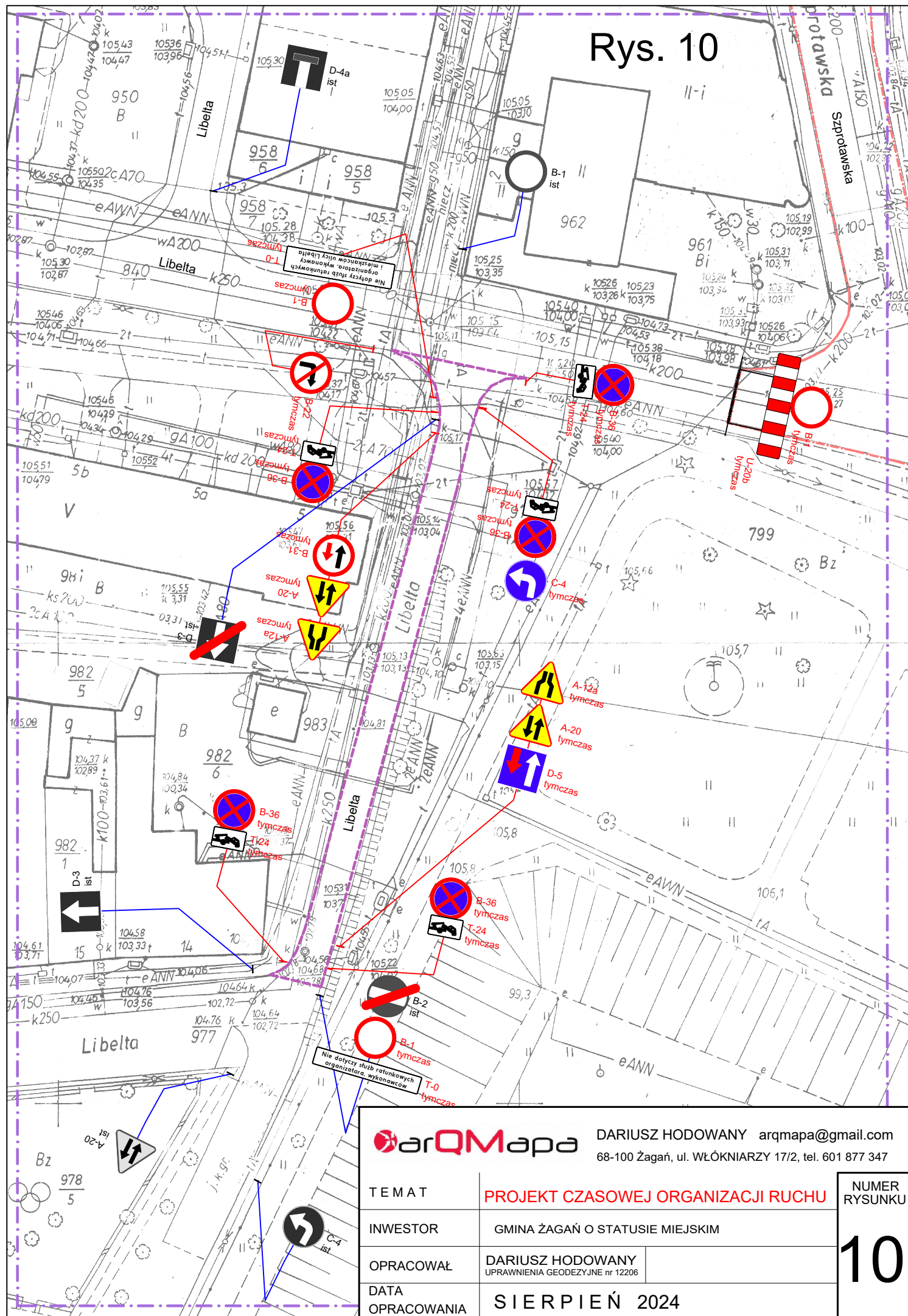
arQMapa

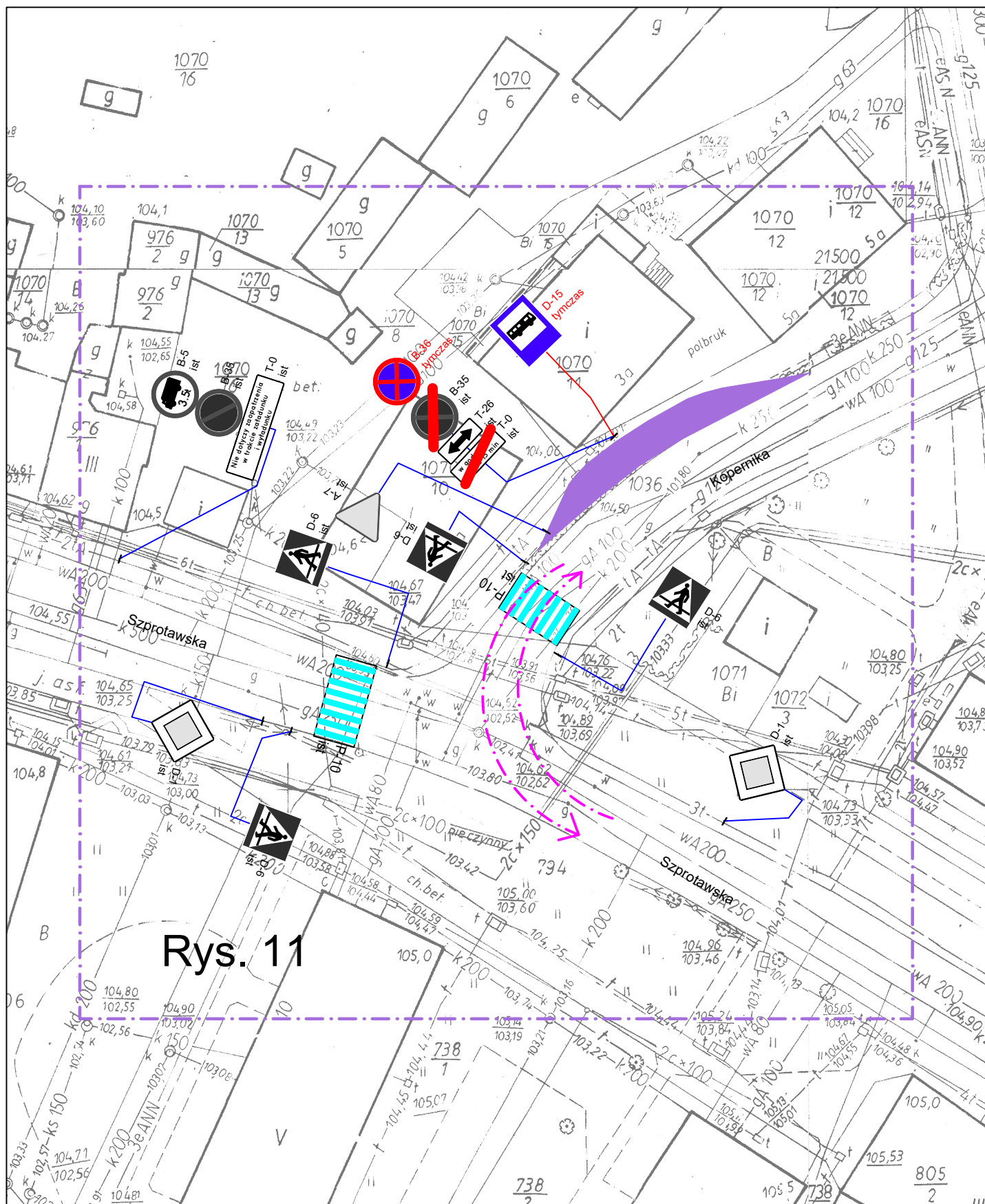
DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|---------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>9 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                           |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                           |
| DATA<br>OPRACOWANIA | SIERPIEŃ 2024                                       |  |                           |



## Rys. 10





Rys. 11



DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

TEMAT

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR

GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM

OPRACOWAŁ

DARIUSZ HODOWANY  
UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206

DATA  
OPRACOWANIA

**SIERPIEŃ 2024**

NUMER  
RYSUNKU

**11**

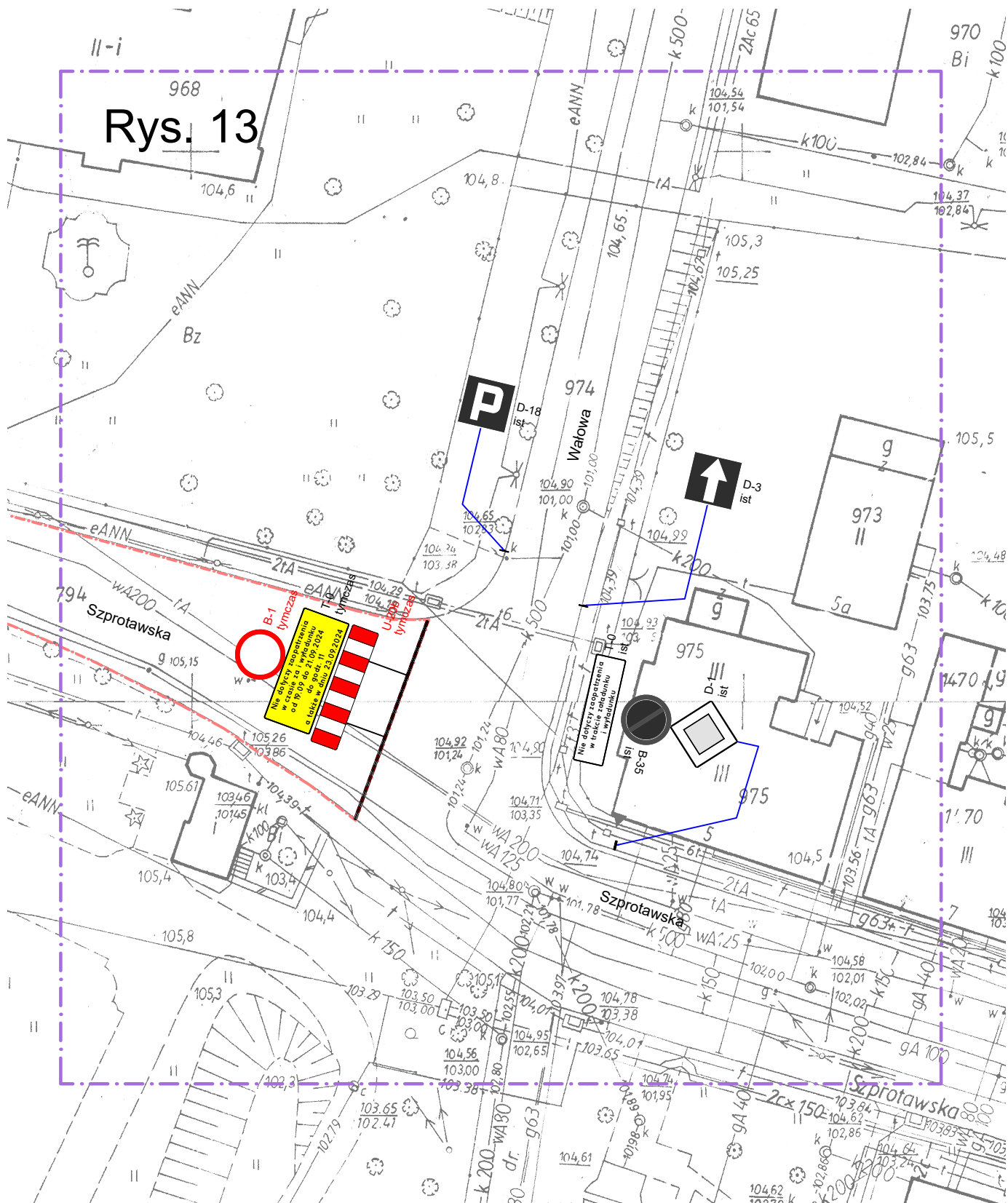


R-IVb





# Rys. 13



DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com

68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

TEMAT

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM

OPRACOWAŁ

DARIUSZ HODOWANY  
UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206

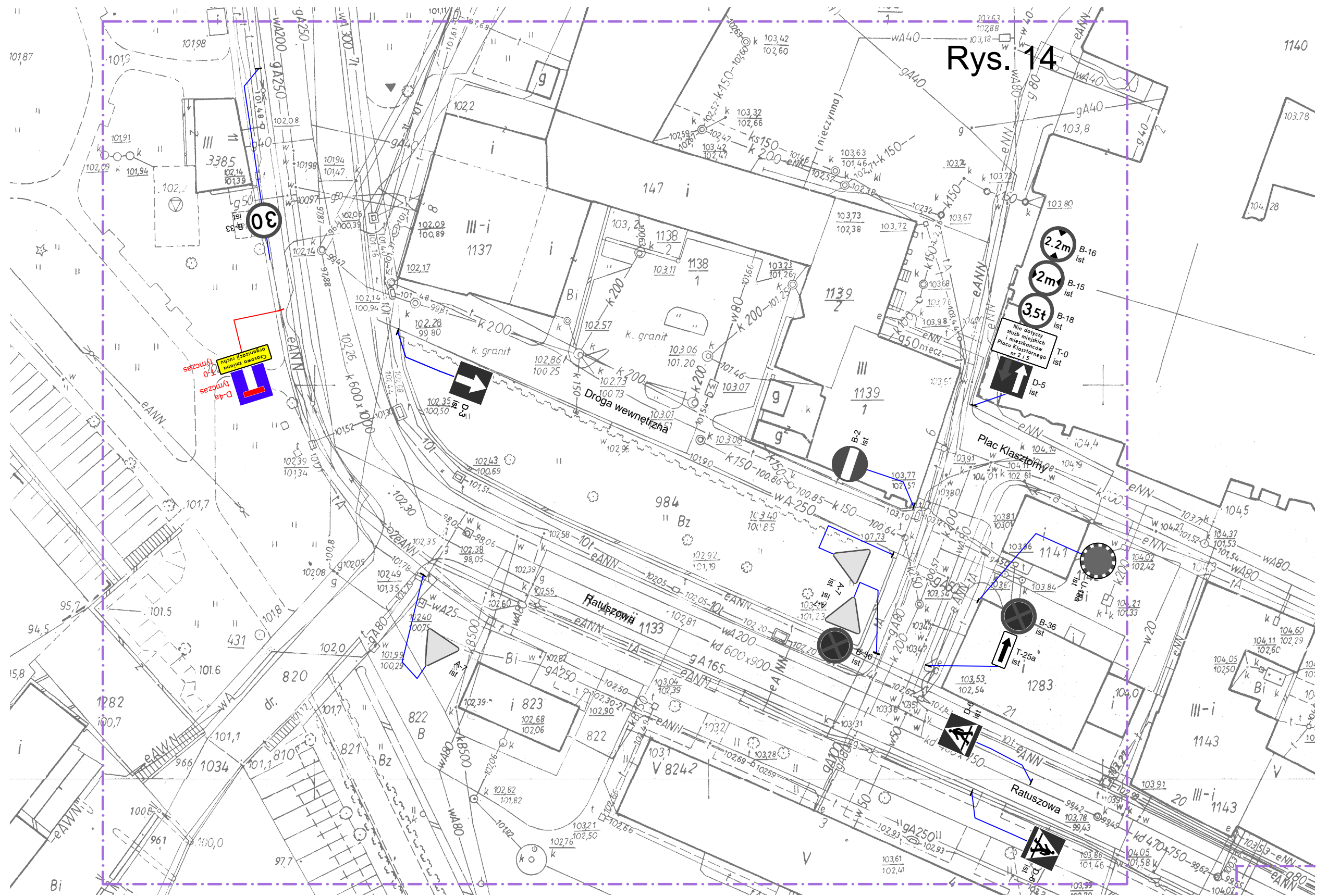
DATA

OPRACOWANIA

SIERPIEŃ 2024

NUMER  
RYSUNKU

13



Rys. 14

|                                                                                       |                                                     |                                                                                              |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  |                                                     | DARIUSZ HODOWANY    arqmapa@gmail.com<br>68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347 |                                   |
| TEMAT                                                                                 | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |                                                                                              | NUMER<br>RYSUNKU<br><br><b>14</b> |
| INWESTOR                                                                              | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |                                                                                              |                                   |
| OPRACOWAŁ                                                                             | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |                                                                                              |                                   |
| DATA<br>OPRACOWANIA                                                                   | SIERPIEŃ 2024                                       |                                                                                              |                                   |

**Nie dotyczy mieszkańców  
pl. Słowiański 1, 2, 3, 4  
do dnia 20.09.2024  
do godz. 15  
oraz w dniach 21-22.09.2024  
w godz. od 3 do 11,  
a także w dniu 23.09.2024**

**Nie dotyczy zaopatrzenia  
w czasie za i wyładunku  
od 19.09 do 21.09.2024  
do godz. 11  
a także w dniu 23.09.2024**

**Czasowa zmiana  
organizacji ruchu**



DARIUSZ HODOWANY arqmapa@gmail.com  
68-100 Żagań, ul. WŁÓKNIARZY 17/2, tel. 601 877 347

|                     |                                                     |  |                            |
|---------------------|-----------------------------------------------------|--|----------------------------|
| TEMAT               | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                  |  | NUMER<br>RYSUNKU<br><br>15 |
| INWESTOR            | GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM                     |  |                            |
| OPRACOWAŁ           | DARIUSZ HODOWANY<br>UPRAWNIENIA GEODEZYJNE nr 12206 |  |                            |
| DATA<br>OPRACOWANIA | SIERPIEŃ 2024                                       |  |                            |